(೨) ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆಗೆ

೧೯೮೭-೮೮ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವ್ಯಯಿಸಲು ಹಣ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಿದ್ದು – ರೂ. ೨೯೧೮.೯೪ ಲಕ್ಷ

ಇದುವರೆವಿಗೂ ಆದ ವೆಚ್ಚ – ರೂ. ೨೮೪೨.೮೪ ಲಕ್ಷ

ಉಳಿಕೆ ಹಣ – ರೂ. ೭೧.೧೦ ಲಕ್ಷ.

ಅ) ಇಲಾಖಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಹಾಜರಾಗದೆ ಇರುವುದರಿಂದ

ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನೇಮಕಾತಿ ಸಮಿತಿ.

೨೯೬೩. ಶ್ರೀ ಎಂ. ಶಿವಣ್ಣ(ಹೆಚ್. ಡಿ. ಕೋಟೆ).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಹುದೆ ಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಲು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ನೇಮಕಾತಿ ಸಮಿತಿ ಇದೆಯೇ ?

ಆ) ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಈಗ ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಭರ್ತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ? (ವಿವರ ನೀಡುವುದು).

ಇ) ನೇಮಕಾತಿ ಸಮಿತಿ ರಚನೆ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆಯೆಂ ? ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿಯ ರಚನೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ಧರಾಮಯ್ಯ(ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿವಿಧ ಶ್ರೇಣಿಯಲ್ಲಿ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಲು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ನೇಮಕಾತಿ ಸಮಿತಿಗಳಿವೆ.

ಆ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪದವೀಧರ ನೇಮಕಾತಿ ನಿಯಮಾವಳಿ ೧೯೮೨ರ ಪ್ರಕಾರ ನೇಮಕಾತಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಳ್ಳುವ ವಿವರ.—

೧) ದರ್ಜೆ ೧ ಮತ್ತು ೨ನೇ ಶ್ರೇಣಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ನೇಮಕಾತಿಗಳು ಕೇಂದ್ರ ನೇಮಕಾತಿ ಸಮಿತಿಗಳಿಂದ ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ೧ನೇ ಶ್ರೇಣಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಆಯ್ಕೆಯ ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ೨ನೇ ಶ್ರೇಣಿಯ ನೇಮಕಾತಿ ಸಮಿತಿ ಗಳಿಗೆ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗ ನೇಮಕಾತಿ ಸಮಿತಿಗಳು ಮೂರನೇ ದರ್ಜೆಯ ಹುದ್ದೆ ಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ವಿಭಾಗೀಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿರು ತ್ತಾರೆ.

೨) ಸರಕಾರದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕೇಂದ್ರೀಯ ನೇಮಕಾತಿ ಆಯೋಗವನ್ನು ರಚಿಸಲಂ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಬಸ್ ಮಾರ್ಗ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

೨೯೬೪. ಶ್ರೀ ಎಂ. ಶಿವಣ್ಣ(ಹೆಗ್ಗಡದೇವನ ಕೋಟೆ).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

೧. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಸೌಲಭ್ಯ ಇಲ್ಲದಿರುವ ಗ್ರಾಮಗಳು ಎಷ್ಟು ಹಾಗೂ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸಮೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ ?

ಮಾಡಿದ್ದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಯಾವಾಗ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು ?

೩. ಇದುವರೆವಿಗೂ ಎಷ್ಟು ಕಡೆ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ?

೪. ಪ್ರಸ್ತುತ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಿರುವ ಭಾಗಗಳು ಯಾವುವು ?

೫. ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು ಉದ್ದೇಶವಿದೆಯೆ ? ಹಾಗೂ ಯಾವಾಗ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ಧರಾಮಯ್ಯ(ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

೧. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ೨೭೦೨೮ ಗ್ರಾಮಗಳಿದ್ದು, ಈ ಎಲ್ಲ ಗ್ರಾಮಗಳ ಬಸ್ ಸೌಲಭ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಸಮೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಲಾಗಿಲ್ಲ.

೨. ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

೩. ಇದುವರೆಗೆ ೯ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ೫ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗಶಃ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದೆ. ಈ ೧೪ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ೧೪೪೬ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

೪. ಪ್ರಸ್ತುತ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು ಕೆಳಕಂಡ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಕರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಚಿತ್ರದುರ್ಗ, ಕೋಲಾರ, ಧಾರವಾಡ, ಮೈಸೂರು, ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಹಾಗೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿರುವ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೆಲವು ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ.

೫. ಹೌದು. ಇಡೀ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿನ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಗೊಳಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ೧೨ ಮಾರ್ಗಗಳ ಕರಡು ಯೋಜನೆಯೊಂದನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ.

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮಕ್ಕಳ ಪೋಷಣೆಗಾಗಿ ಸ್ಪೆಷಲ್ ನ್ಯೂಟ್ರಿಷನ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ.

೨೯೬೯. ಶ್ರೀ ಬಿ. ಆರ್. ನೀಲಕಂಠಪ್ಪ(ತರೀಕೆರೆ). —ಮಾನ್ಯ ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ, ಯುವಜನ ಸೇವಾ ಮತ್ತು ಕ್ರೀಡಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮಕ್ಕಳ ಪೋಷಣೆಗಾಗಿ ಸ್ಪೆಷಲ್ ನ್ಯೂಟ್ರಿಷನ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಇದೆಯೇ ?

ಆ) ಈ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ೧೯೮೬-೮೭ ಹಾಗೂ ೧೯೮೭-೮೮ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ?

ಇ) ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾಡಿರುವ ಬಂಡವಾಳವೆಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ(ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಸಚಿವರು).—

ಅ) ಇದೆ.

ಆ) ೧೯೮೬-೮೭ರಲ್ಲಿ ೩೨೪.೫೪ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳು,
೧೯೮೭-೮೮ರಲ್ಲಿ ೨೪೩.೩೨ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳು.

ಇ) ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದ ಬಂಡವಾಳವಿಲ್ಲ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ೧೯೮೬-೮೭ನೇ ಸಾಲಿಗಾಗಿ ೯.೩೫ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದೆ.

ಕುಷ್ಠಿಪಟಿಂಗಳಿಗೆ ಮಾಸಾಶನ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ

೪೦೪೦. ಶ್ರೀ ಬಿ. ಆರ್. ನೀಲಕಂಠಪ್ಪ(ತರೀಕೆರೆ) —ಮಾನ್ಯ ಸಮಾಜಕಲ್ಯಾಣ, ಯುವಜನ ಸೇವಾ ಮತ್ತು ಕ್ರೀಡಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ೧೯೮೭-೮೮ ಹಾಗೂ ೧೯೮೮-೮೯ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಜನ ಕುಷ್ಠಿಪಟಿಂಗಳಿಗೆ ಮಾಸಾಶನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.